

KERJA-KERJA PROJEK PEMBINAAN LORONG TAMBAHAN LEBUHRAYA UTARA-SELATAN LALUAN SEDENAK – KULAI, FASA 1 (PAKEJ A) SEDANG GIAT DIJALANKAN

Sedenak, 22 November 2024 – Timbalan Menteri Kerja Raya, YB Datuk Seri Ahmad Maslan hari ini telah mengadakan tinjauan bagi kerja-kerja projek pembinaan lorong tambahan Lebuhraya Utara-Selatan laluan Sedenak-Kulai.

Turut hadir pada lawatan kerja tersebut adalah Timbalan Ketua Setiausaha (Dasar dan Pembangunan) Kementerian Kerja Raya, Dato' Zahrul Hakim Abdullah, Timbalan Ketua Pengarah (Pembangunan) Lembaga Lebuhraya Malaysia, Ir. Ts. Dr. Nadzrol Fadzilah Ahmad dan Ketua Pegawai Operasi PLUS, Datuk Ir. Zakaria Ahmad Zabidi, serta pegawai-pegawai kanan daripada Kementerian Kerja Raya (KKR), Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) dan PLUS Malaysia Berhad (PLUS).

Kerja-kerja bagi laluan Sedenak – Kulai (Fasa 1 - Pakej A) tersebut yang melibatkan kerja-kerja tanah telah giat dijalankan sejak Julai lalu. Kerja-kerja tanah bagi laluan Sedenak – Kulai, (Fasa 1 - Pakej A) ini dijangka akan berterusan di lokasi sehingga suku kedua 2025 untuk arah selatan dan kerja-kerja tanah di laluan tersebut kemudiannya akan beralih ke arah utara pula.

Selepas kerja-kerja tanah ini selesai, kerja-kerja pembinaan lorong tambahan di lokasi tersebut akan dimulakan secara berperingkat. Kerja-kerja pembinaan lorong tambahan di laluan ini seterusnya dijangka akan mengambil masa kira-kira 24 bulan lagi untuk disiapkan dan dijangka selesai pada suku kedua tahun 2027.

Projek pembinaan lorong tambahan yang akan dilebarkan dari dua lorong ke tiga lorong dari Yong Peng (Utara) ke Senai (Utara) ini merupakan inisiatif pihak Kerajaan untuk menangani kesesakan di wilayah Selatan Lebuhraya Utara-Selatan yang sering berlaku pada waktu puncak, terutamanya semasa cuti umum atau musim perayaan.

Setakat ini, projek yang dibiayai sepenuhnya oleh Kerajaan ini terbahagi kepada dua Fasa iaitu Fasa 1, laluan Senai (Utara) – Sedenak sepanjang 22 kilometer dan Fasa 2 bagi laluan Sedenak – Simpang Renggam sepanjang 17 kilometer.

Menerusi sidang akhbar semasa lawatan kerja tersebut, YB Datuk Seri Ahmad Maslan menyatakan, "Pihak Kementerian Kerja Raya (KKR), Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) dan syarikat konsesi PLUS komited untuk bersama-sama memainkan peranan penting dalam memastikan infrastruktur yang dibina sepanjang lebuhraya dapat memberikan keselesaan dan keselamatan kepada pengguna. Bagi merealisasikan matlamat ini, pihak kami komited untuk memastikan projek berimpak tinggi ini berjalan dengan lancar, seterusnya menjadi penanda aras baru kepada Kerajaan dalam menyediakan infrastruktur lebuhraya yang terbaik kepada rakyat."

Beliau berkata, “Kami percaya, apabila projek penambahan lorong tambahan ini siap sepenuhnya, pengguna lebuh raya akan dapat menikmati keselesaan dan penjimatan masa perjalanan, sekaligus menjadikan pengalaman menggunakan lebuh raya yang lebih baik.”

“Melalui kolaborasi antara KKR, LLM dan PLUS, kami akan terus menyediakan infrastruktur lebuh raya dan meningkatkan tahap perkhidmatan bagi memberikan pengalaman yang terbaik kepada rakyat. Lawatan kerja hari ini adalah langkah kami untuk terus memastikan keselesaan dan keselamatan di lebuh raya Malaysia. Kami yakin, apabila projek ini siap kelak, ia dapat memberi manfaat kepada hampir 100,000 pengguna lebuh raya setiap hari. Selain itu, ia juga akan menjadi pemangkin kepada pembangunan sosio-ekonomi di kawasan-kawasan sekitar seperti Iskandar Malaysia, Senai, Kulai, Sedenak dan Pagoh,” jelas beliau lagi.

Ketika ditemui semasa lawatan kerja tersebut, Ketua Pegawai Operasi PLUS, Datuk Ir. Zakaria Ahmad Zabidi berkata, “Pada peringkat ini, kerja-kerja tapak melibatkan pembersihan tapak, kerja-kerja kajian tanah, kerja-kerja tanah, struktur perparitan, penyusunan dan pelan pengurusan trafik. Walau bagaimanapun, kerja-kerja tersebut tidak akan melibatkan penutupan lorong dan dijangka tidak mengganggu aliran trafik sedia ada di kedua-dua arah lebuh raya. Pendekatan ini diambil bagi mengekalkan laluan tersebut terus dibuka kepada pengguna lebuh raya, sekaligus mengurangkan gangguan perjalanan kepada orang ramai di laluan tersebut.”

Projek pembinaan lorong tambahan Fasa 1 bagi Pakej A (Sedenak – Kulai) telah pun dianugerahkan kepada kontraktor tempatan, WCT Berhad, melalui proses tender terbuka.

“Pihak PLUS akan memberikan maklumat terkini mengenai perkembangan projek ini dari semasa ke semasa terutama apabila kerja-kerja pembinaan lorong tambahan akan mula dijalankan dan melibatkan sebarang kerja-kerja penutupan lorong di lokasi-lokasi terbabit,” tambah beliau.

-TAMAT-

PERTANYAAN MEDIA:

Iskandar Dzulkifli Ketua Komunikasi Korporat PLUS Malaysia Berhad Telefon Bimbit: 019-271 0280 Emel: iskandar@plus.com.my	Rofina Adam Pengurus Komunikasi Korporat PLUS Malaysia Berhad Telefon Bimbit: 012-657 4452 Emel: rofina@plus.com.my
--	--

PHASE 1 (PACKAGE A) CONSTRUCTION OF ADDITIONAL LANE ON THE NORTH-SOUTH EXPRESSWAY (SEDENAK TO KULAI STRETCH) IN FULL PROGRESS

Sedenak, 22 November 2024 – The Deputy Minister of Works, YB Datuk Seri Ahmad Maslan, today conducted a working visit to observe the ongoing construction of the additional lane on the North-South Expressway, Sedenak-Kulai stretch.

Also attending the working visit were the Deputy Secretary-General (Policy and Development) of the Ministry of Works, Dato' Zahrul Hakim Abdullah, the Deputy Director-General (Development) of the Malaysian Highway Authority, Ir. Ts. Dr. Nadzrol Fadzilah Ahmad, the Chief Operating Officer of PLUS, Datuk Ir. Zakaria Ahmad Zabidi, along with senior officials from the Ministry of Works (MOW), the Malaysian Highway Authority (MHA), and PLUS Malaysia Berhad (PLUS).

Construction work for the Sedenak–Kulai stretch (Phase 1 - Package A), including site preparation, has been actively ongoing since July. The construction work for the southbound section of the Sedenak–Kulai stretch is expected to continue at the site until the second quarter of 2025, after which the work will shift to the northbound stretch.

Upon completion of the site preparation works, the construction of the additional lanes at the location will begin in phases. The construction of the additional lanes along this stretch is expected to take approximately another 24 months to complete, with the project anticipated to be completed by the second quarter of 2027.

The additional lane construction project, which will widen the stretch from two lanes to three lanes from Yong Peng (Utara) to Senai (Utara), is an initiative by the Government to address congestion in the southern region of the North-South Expressway, which frequently occurs during peak hours, especially during public holidays or festive seasons.

So far, this fully Government-funded project is divided into two phases: Phase 1 covers the 22-kilometer stretch from Senai (Utara) to Sedenak, and Phase 2 spans the 17-kilometer stretch from Sedenak to Simpang Renggam.

During a press conference at the working visit, YB Datuk Seri Ahmad Maslan stated, "The Ministry of Works (MOW), the Malaysian Highway Authority (MHA), and PLUS are committed to playing a crucial role in ensuring that the infrastructure built along the expressway provides comfort and safety for users. To achieve this goal, we are dedicated to ensuring the smooth progress of this high-impact project, which will set a new benchmark for the Government in providing the best highway infrastructure for the people."

He said, "We believe that once this additional lane project is fully completed, highway users will be able to enjoy greater comfort and time savings, ultimately enhancing their experience on the expressway."

"Through the collaboration between MOW, MHA, and PLUS, we will continue to provide highway infrastructure and improve service levels to deliver the best experience for the people. Today's working visit is part of our efforts to ensure comfort and safety on Malaysia's highways. We are confident that once this project is completed, it will benefit nearly 100,000 highway users daily. Additionally, it will act as a catalyst for socio-economic development in surrounding areas such as Iskandar Malaysia, Senai, Kulai, Sedenak, and Pagoh," he further explained.

During the working visit, the Chief Operating Officer of PLUS, Datuk Ir. Zakaria Ahmad Zabidi stated, "At this stage, the site works cover site clearing, soil surveys, earthworks, drainage structure and traffic management plan. However, these works will not involve lane closures and are expected to have minimal impact on the current traffic flow in both directions of the expressway. This approach is intended to keep the stretch open to highway users, reducing disruptions to public travelling along this section."

The Phase 1 additional lane construction project for Package A (Sedenak – Kulai) has been awarded to the local contractor, WCT Berhad, through an open tender process.

"PLUS will provide regular updates on the progress of this project, especially when the construction of the additional lanes begins and any lane closures are required at the affected locations," he added.

-END-

MEDIA CONTACT:

Iskandar Dzulkifli Ketua Head Corporate Communications PLUS Malaysia Berhad Mobile: 019-271 0280 Email: iskandar@plus.com.my	Rofina Adam Manager Corporate Communications PLUS Malaysia Berhad Mobile: 012-657 4452 Email: rofina@plus.com.my
---	---